



Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso

Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso, S.A. de C.V.



2026
año de
Margarita
Maza

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



DRAGADO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN

Longitud 8.1 kilómetros
Profundidad -13.30 metros
Ancho 180 metros

DRAGADO DEL INTERIOR DEL PUERTO Y CONSTRUCCIÓN DE DOS PLATAFORMAS DE 40 HECTÁREAS CADA UNA

Profundidad en dársena interior
-12.50 metros

Dos dársenas de ciaboga
600 metros de diámetro

16 posiciones adicionales de atraque
4,500 metros de muelles

Dos barreras de disipación de oleaje
1,500 y 830 metros de longitud

DOS NUEVAS PLATAFORMAS OPERATIVAS

Actual 34 hectáreas + **Ampliación** 80 hectáreas **»»»** 114 hectáreas



2026
año de
Margarita
Maza

Volumen de dragado
12,922,315 m³



BENEFICIOS DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Marina
Secretaría de Marina



Beneficios:

- Mayor infraestructura portuaria.
- Diversificación de las líneas de negocio con el desarrollo de nuevas terminales.
- Incremento de la capacidad de almacenaje con nuevos patios.
- Modernización del puerto.
- Ahorros en costo de traslado de mercancías.
- Mayor consumo de servicios portuarios.
- Generación de empleos.
- Impulsar el desarrollo regional beneficiando a más de dos millones de personas.



**PERÍODO DE
EJECUCIÓN**

2025

2028



2026
año de
Margarita
Maza

INFORMACIÓN DE INTERESADOS



A los interesados en participar en los procedimientos de concursos públicos regulados por la Ley de Puertos, en relación con los contratos de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, para la construcción, equipamiento, operación y explotación de las terminales que se ubicarán en la zona de ampliación ubicada en el Recinto Portuario del Puerto de Progreso, es necesario manifestar su interés considerando la siguiente información:

- Tipo de carga a manejar, con su origen y destino, así como su mercado objetivo y proyecciones.
- Requerimiento de superficie terrestre y frente de agua.
- Número de posiciones de atraque y longitud requerida.
- Identificación de los servicios proporcionados en la terminal.
- Tiempo necesario para construir la terminal.
- Tiempo necesario para el inicio de operaciones.
- Inversiones estimadas.





Marina
Secretaría de Marina



www.puertosyucatan.com

Almirante Jorge Carlos Tobilla Rodríguez
Director General

Administración del Sistema Portuario Nacional
Progreso, S.A. de C.V.



2026
año de
Margarita
Maza

dirgral@puertosyucatan.com
gcomercial@puertosyucatan.com